

CROSS 30 – 30E kapunyitó automatika



Szerelési és karbantartási útmutató

Verzió: 01/2005
Dátum: 2005 december
Rev: 2005.02.07
Fordította: Dvorák László

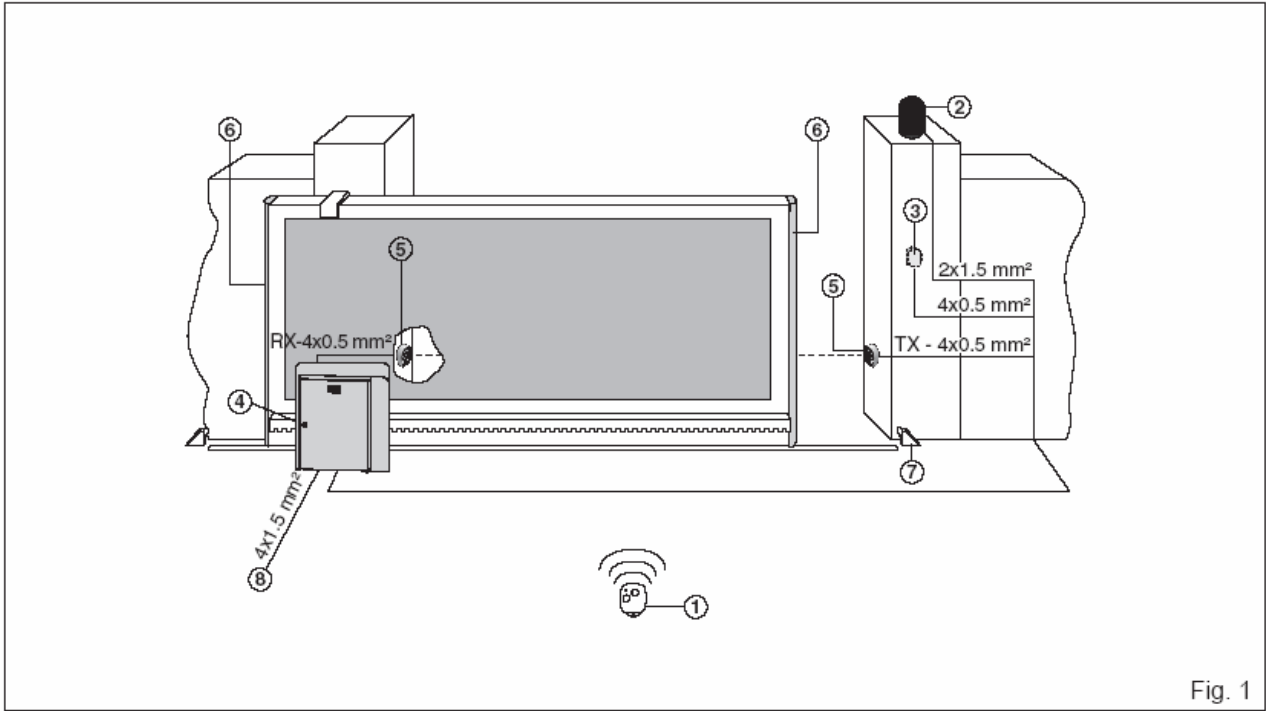


Fig. 1

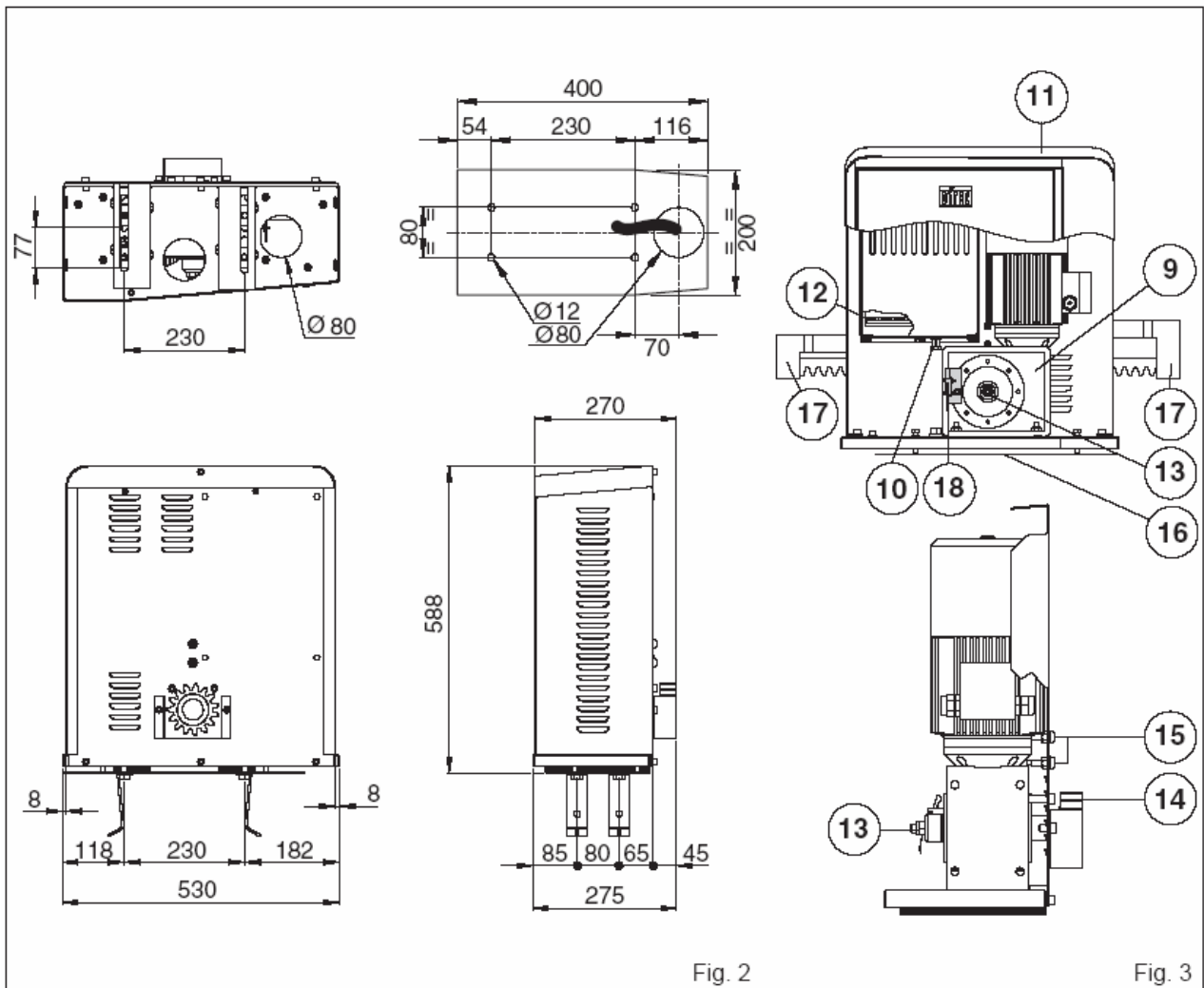


Fig. 2

Fig. 3

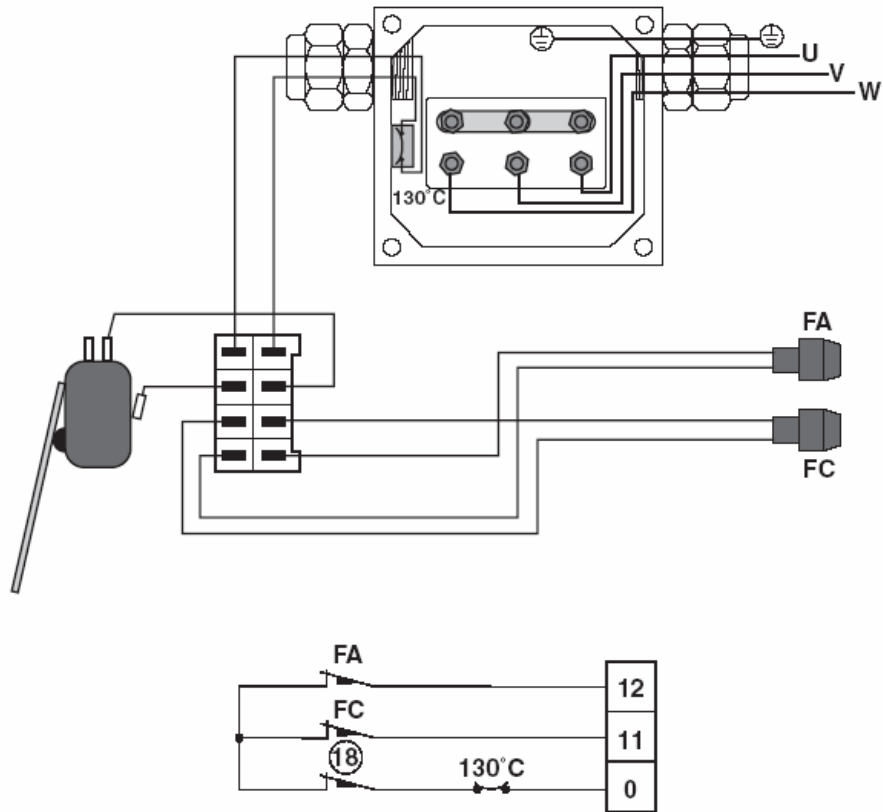


Fig. 4

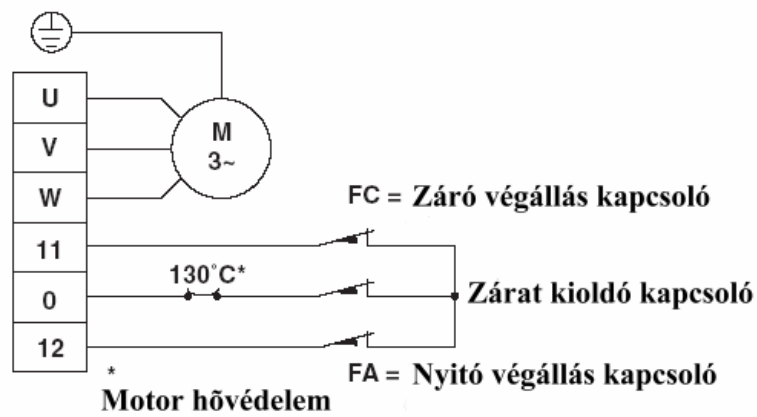


Fig. 5

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK



Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült. A szerelést, elektromos bekötéseket és beszállásokat

a megfelelő munkamódszerekkel és a törvények által előírt kellő gondossággal szabad elvégezni.

A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszélyes lehet.

A csomagolóanyagokat (műanyagok, polystyirén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára hozzáférhetetlenül kell tárolni, mert számukra ez veszélyes lehet.

A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van-e.

Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbanó gázok, vagy gőzök a biztonságra veszélyesek.

A motorikus egység felszerelése előtt végezze el az összes olyan szerkezeti módosítást, amely a biztonság érdekében szükséges, és megvéd, vagy elszigetel minden összenyomódással, nyíródással, beszorulással és általános veszéllyel szemben.

Ellenőrizze le, hogy a meglévő szerkezetnek kellő szilárdsága, és stabilitása legyen.

A motorikus egység gyártója nem felelős a helytelen munkamódszerekkel megépített kapurendszer hibájáért, amit a motorizálás érdekében kellett megépíteni, és nem felelős a keretrendszer használata során létrejövő deformációért.

A biztonsági egységeket (fotocellákat, mechanikus akadályérzékelőket, vész-leállító eszközöket, stb.) úgy kell felszerelni, hogy azzal biztosítani lehessen a rendelkezések és előírások betartását, és megfelelően a helyes munkavégzés követelményeinek, a szerelési területnek, a rendszer működési logikájának, és a motorizált ajtó, vagy kapu által kifejtett erő követelményeinek.

A biztonsági egységeknek védelmet kell nyújtani az összes olyan területen, ahol az összenyomódás, elnyíródás, csapdahelyzetbe kerülés lehetséges, vagy védenie kell a motorizált ajtónál vagy kapunál fennálló általános veszélyekkel szemben.

A veszélyeztetett terület kijelölése törvényes előírás. Minden egyes felszerelt automatikát el kell látni a motorizált ajtóra vonatkozó adat – azonosító táblával



A hálózatra történő becsatlakozás előtt ellenőrizze, hogy a hálózat a teljesítményigénynek megfelelő

besorolású legyen. Minimálisan 3 mm. –es érintkező távolságú, többszörösen szigetelt kapcsolót kell használni a hálózati csatlakozáshoz. Ellenőrizze le, hogy az elektromos szerelés áramesése a differenciál kapcsolónak megfelelő legyen, és legyen áramköri védelme.

Győződjön meg arról, hogy a motorizált ajtónak a fokozott biztonsági szabályoknak megfelelő földelő csatlakozása legyen. Szükség esetén csatlakoztassa a motorizált ajtót vagy kaput egy alkalmas, és az alkalmazott biztonsági előírásoknak megfelelő földelő rendszerhez. A felszerelés, karbantartás és javítás ideje alatt, mielőtt kinyitná a burkolatot, hogy hozzáférhessen a az elektromos részekhez, szakítsa meg a bejövő hálózati tápfeszültséget.



Az elektromos részek érintéséhez alkalmazzon földelt, antisztatikus szőnyeget. Az ajtó gyártója minden

felelősséget elhárít az olyan esetekre vonatkozóan, ahol a részegységek alkalmatlanok a biztonságos és helyes működésre; a gyártmányt csak az eredeti tartalék alkatrészekkel szabad használni. Javításra, vagy cserére kizárólag a DITEC tartalék alkatrészek használhatóak fel.

A szerelőt el kell látni az automatikával, a motorizált ajtó, vagy kapu kézi, illetve vészműködtetésével kapcsolatos összes információval, a végfelhasználót pedig el kell látni a működési utasításokkal.

GÉPI BERENDEZÉSEK ELŐÍRÁSAI

A Gépészeti Előírásoknak (98/37/EC) megfelelően, az ajtót, vagy a kaput motorizáló felszerelőnek ugyanolyan a felelőssége, mint a berendezés gyártójának, és ugyanúgy kell:

- egy olyan technikai dokumentációt elkészítenie, amelyet a Gépészeti Előírások V. fejezetében írtak elő; (A technikai dokumentációt a kapcsolódó nemzeti hatósági ügyintézésnek megfelelően a motorizált ajtó gyártásától számított 10 évig meg kell megtartania, és tárolnia);
- továbbítania a Gépészeti Előírások II-A fejezetéhez kapcsolódó EC megfelelőségi nyilatkozatot
- hozzácsatolnia (ráakasztania) a CE márkajelét a hálózati működtetésű ajtóra, a Gépészeti Előírások I. fejezetének 1.7.3. pontjában előírtaknak megfelelően

További információkért a Technikai Kézikönyves Segítség („Technical Manual Guidelines”) az alábbi Internet címen érhető el: <http://www.ditec.it>

ALKALMAZÁSOK

Szerviz besorolás: 5 (minimum 5 év élettartam , napi 600 ciklus esetén)

Használat: **RENDKÍVÜL NEHÉZ** (járművekhez vagy gyalogátjárókhoz, ipíri komplexumoknál, rendkívül intenzív használat mellett).

- a megadott jellemzőket az ajánlott súlynak megfelelően kell figyelembe venni (kb. 2/3 –a, a maximális megengedhető súlynak). A jellemzők csökkenésével kell számolni, ha az áthaladás a maximálisan megengedett súlyú kapun történik
- A szerviz besorolást, működési időket, és az egymást követő ciklusok számát csupán statisztikai módon állapították meg, átlagos működési jellemzőkkel, és ezért szükségtelen speciális használati jellemzőkhöz igazodni. Egy adott időszak alatt a gyártmány jellemző tulajdonságai olyanok lesznek, amelyek nem igényelnek speciális karbantartást.
- Minden automatikus átjáró tényleges jellemző értékeire az olyan független változók hatnak, mint a súrlódás, kiegyensúlyozottság és környezeti faktorok; ezek mindegyike hatással lehet az automatikus átjáró jellemzőire, annak, vagy egyes részeinek (beleértve magára az automatikus egységre is) élettartam – csökkenésére. A beállításnál a speciális helyi feltételeket helyesen kell figyelembe venni, és a felszerelést ahhoz kell igazítani, hogy elérhető legyen a maximális tartósság és zavartmentes működés.

A GYÁRTÓ NYILATKOZATA

(98/37/EEC, II fejezet, B alfejezet)

Gyártó: DITEC S.p.A.

Címe: via Mons. Banfí, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Ezennel kijelenti, hogy a toló kapukhoz alkalmazott Crosss 30 sorozatú elektromechanikus automatika rendszer

- Illeszkedik a Gépi Eszközökre (98/37/EEC) vonatkozó, javított és a nemzeti törvényes teljesítéseknek megfelelően módosított előírásokhoz
- Megfelel az alábbi egyéb EEC előírásoknak: Elektromágneses Megfelelési Előírások 89/336/EEC, és azok módosításai; Alacsony Feszültségű Előírások 73/23/EEC, és azok módosításai;

továbbá kijelenti, hogy nem engedélyezi a berendezés szervizbe vitelét, amíg az illető szerviz nem egy bejegyzett cég, vagy amelynek részlegei már léteznek, és ez kijelenti, hogy megfelel a 98/37/EEC előírásoknak és a nemzeti végrehajtó előírásoknak. Caronno Pertusella, 2003. 12. 02.

Fermo Bressanini

(Elnök)

1. TECHNIKAI ADATOK

	CROSS30E	CROSS30
Tápfeszültség	400 V ~ 50 Hz	400 V ~ 50 Hz
Áramfelvétel	2,1 A	2,1 A
Motor teljesítmény	550 W	550 W
Nyomaték	3000 N	3000 N
Mozgási sebesség	0,16 m/s	0,16 m/s
Maximális elmozdulás	14 m	-
Maximális ajtóssúly	3000 kg	3000 kg
Szerviz besorolás	5 – RENDKÍVÜL NEHÉZ KÖRÜMÉNYEK	5 – RENDKÍVÜL NEHÉZ KÖRÜMÉNYEK
Egyszerre működés	S3=100 %	S3=100 %
Hőfoktartomány	-20 °C / +55 °C	-20 °C / +55 °C
Védelmi fokozat	IP45	IP45
Vezérlő panel	LOGIC T	-

2. ÁBRA MAGYARÁZATOK

A megadott működési és teljesítmény adatok csak a DITEC biztonsági egységek és kiegészítő egységek alkalmazásával garantálhatóak

2.1 Szabványos összeállítás ábramagyarázatok (1. ábra)

- [1] Rádió
- [2] Villogó lámpa
- [3] Kulcsos kiválasztó kapcsoló (programkapcsoló)
- [4] Meghajtómotor + Elektronikai vezérlő
- [5] Fotocellák
- [6] Érzékelő él
- [7] Nyitó és záró végállások
- [8] Kösse a tápegységet egy (nem általunk szállított) legalább 3 mm érintkező távolságú típus engedélyezett egypólusú kapcsolóhoz.



A hálózathoz csatlakozó vezetékeket a vezérlő panel és a biztonsági egységek bekötésétől elkülönített módon kell elvezetni és bekötni.

2.2 A meghajtómotor ábramagyarázatai (3. ábra)

- [9] Meghajtómotor
- [10] Kábel szerelvény
- [11] Burkolat
- [12] Sorkapocs tábla
- [13] Kioldó csavar
- [14] Hajtó fogaskerék (M6 modulú)
- [15] Mágneses végállás kapcsoló
- [16] Alaplemez
- [17] Végállás kapcsoló szerelvénye
- [18] Ajtót védő kioldó végállás kapcsolója

3. FELSZERELÉS

Egyéb meghatározások nélkül az összes méretet mm –ben adtuk meg.

3.1 Előzetes ellenőrzések

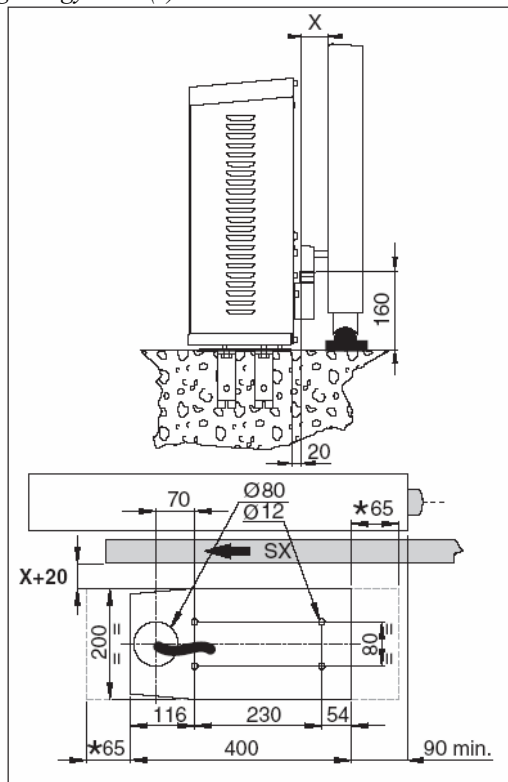
Ellenőrizze le a kapu stabilitását (megvezetést és oldalirányú dőlést), és hogy az oldalvezető kerekek megfelelő állapotban vannak-e, valamint a felső megvezetés semmiféle súrlódást ne okozzon. Az oldalsó vezetés biztosan legyen a földhöz rögzítve, és teljesen akadálymentes legyen a teljes hossza mentén. Az oldalsó megvezetésnek teljesen síknak kell lenni annak érdekében, hogy elkerülje a kapu megszorulását.

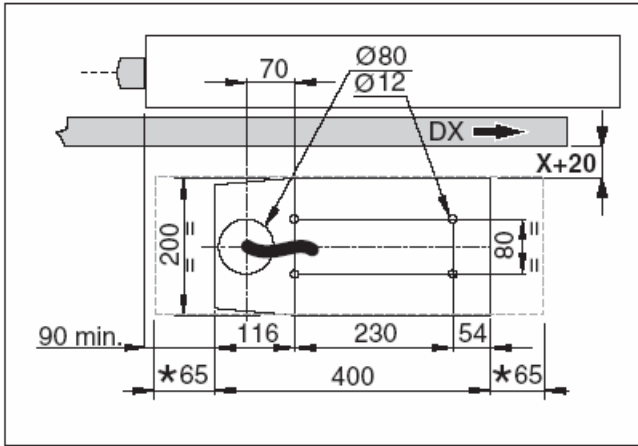
Az ütközési erő csökkentése érdekében ajánlatos a biztonsági egységek felszerelése a kapu véghelyzeteknél.

3.2 Az alaplemez előzetes elrendezése

- Először helyezze be a rögzítő horgokat a [16] alaplemezbe és rögzítse azokat a vele szállított anyákkal.
- Készítsen egy beton alapot a kiszintezett rögzítő szerelvényekkel és az alaplemezrel, meggyőződve arról, hogy tökéletesen kiszintezett, és sima legyen, és megfeleljen az ábrán megadott méreteknak (azt az oldalt megjelöltük, aminek a földdel kell érintkeznie). Ha már a beton alap rendelkezésre áll, akkor rögzítse a motort a (nem általunk szállított) olyan dübelekkel, amelyek képesek a legalább 3000 N –os tolóerőnek ellenállni.

Vigyázat: az alaplemez kisebb a meghajtómotor alaplemezénél. Ellenőrizze, hogy az alaplemezénél szabad hézagok legyenek. (*).





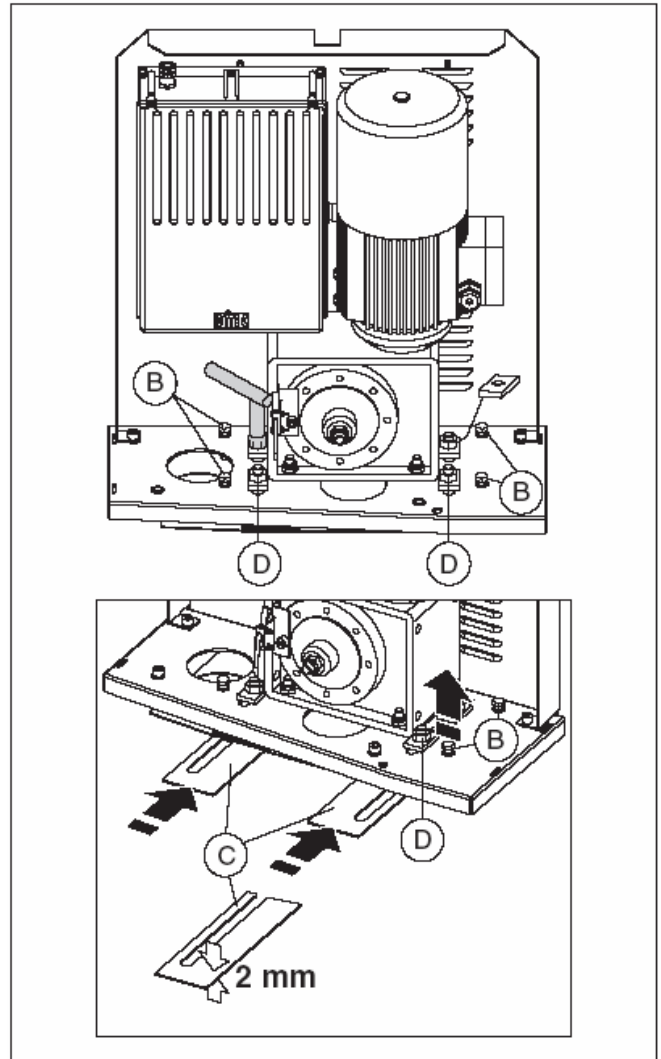
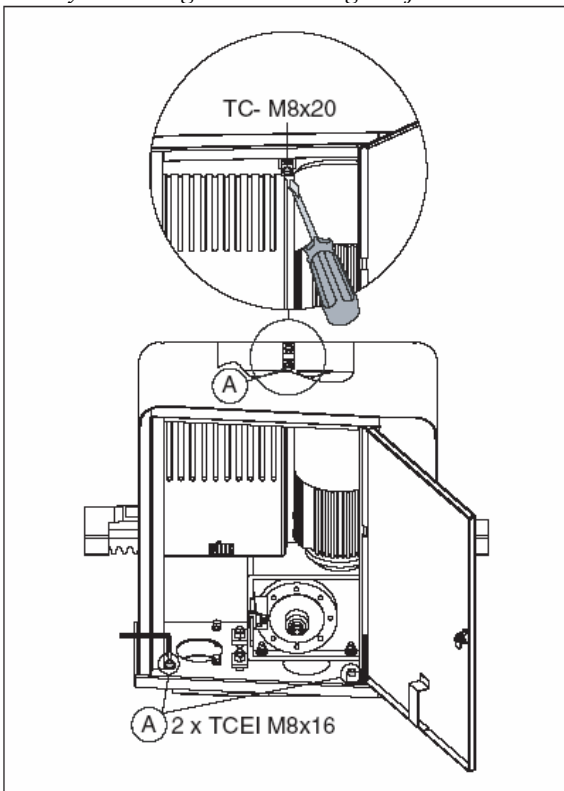
3.3 A meghajtómotor felszerelése

- Nyissa ki a a meghajtómotor eltávolítható burkolatát. Lazítsa meg a három [A] csavart (a felső csavart tilos teljesen kitekerni) és távolítsa el a burkolatot.
- Távolítsa el a rögzítő szerelvényhez történő hozzáerősítéshez használt anyákat.
- Helyezze a meghajtómotort az alaplemezre.
- Meghajtómotor beállítások:

A meghajtómotort végigtolva az alaplemez hornyán (kb 20 mm –re) vízszintesen, és a 4 db. [B] szintező csavarral függőlegesen biztosítható a beállítás, a vele szállított [C] alátétek behelyezésével.

MEGJEGYZÉS: ha már egyszer a [C] szintező alátéteket behelyezte, a [B] csavarokat meglazítva a motor súlyát már csak a [C] alátétek viselik.

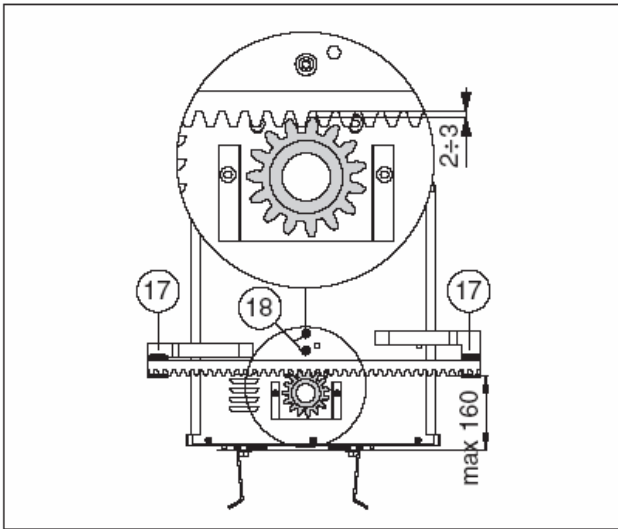
MEGJEGYZÉS: a függőleges beállítás közben tartsa szilárdan megemelve a motort az alaplemez fölött úgy, hogy elegendő helye legyen a fogasléc rögzítéséhez és bármilyen szükséges beállítás végrehajtásához.



3.4 A fogasléc felszerelése

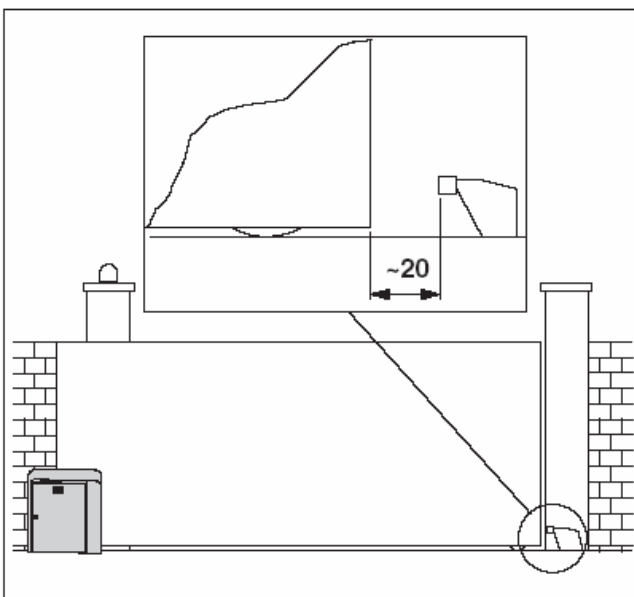
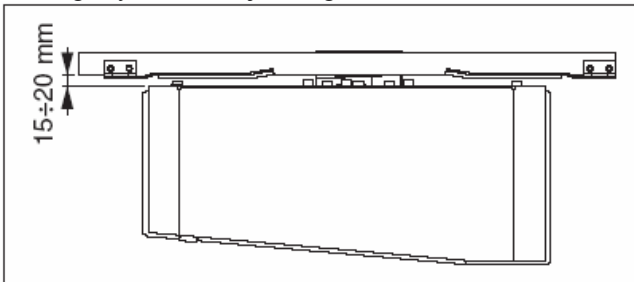
Vigyázat: 6-os modulú fogaslécet használjon.

- Kuplungolja ki a meghajtómotort és állítsa be nyitott helyzetbe a kaput. Helyezze a fogaslécet a [14] fogaskerekre és mozgassa kézzel a kaput, hogy rögzíthesse a fogaslécet a teljes elmozdulás mentén.
- Ha már rögzítette a fogaslécet, akkor függőlegesen úgy állítsa be a meghajtómotort az [B] csavarokkal, hogy 2 – 3 mm –es hézag legyen a fogaskerék és a fogasléc között. *Vigyázat: a motor súlyát csak a [C] alátétek fogják tartani.*
- Rögzítse szilárdan az [D] anyákkal a meghajtómotort.
- A felszerelés után zsirozza be a fogaslécet és a fogaskereket. Kézzel mozgassa a kaput, hogy le tudja ellenőrizni a kapu szabad és egyenletes mozgását.



3.5 A végállás kapcsoló beállítása

- Kézzel állítsa teljesen nyitott helyzetbe a kapuszárnyat, és úgy rögzítse a fogaslécra az [17] végállás kapcsoló szerelvényét, hogy a végállás kapcsoló karja csak kb 2/3 -al. nyúljon túl a végállás kapcsoló szerelvényen. Ismétlje meg a műveletet teljesen zárt ajtószármánál.
- Adja rá a tápfeszültséget, és hajtson végre néhány nyitó és záró műveletet (lásd a LOGIC T felélesztési utasításait annak a szerelési utasításában).
Úgy állítsa be az [17] végállás kapcsoló szerelvényét, hogy a kapu kb. 20 mm -rel a nyitási és zárási véghelyzet előtt álljon meg.



4. ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁSOK

Az elektromos bekötéseket és a felélesztést a LOGIC T vezérlő egység szerelési utasításaiban írtuk le.

Megjegyzés: (csak a Cross30 –hoz) Kösse a motort és a mechanikai végállásokat a Logic T panelhez (5. ábra).

Vigyázat: a sárga-zöld földelő vezetéket kösse a motorhoz már bekötött saruhoz, ahogy azt az alábbi ábra mutatja.



4.1 Az automatikát látva jobbra történő nyitás

- Állítsa középhelyzetbe a kaput és adjon egy (1-3) nyitási parancsot; ellenőrizze, vajon a motor jobbra nyit; ha nem akkor cserélje fel a 400 V –os tápvezeték két fázisát.: L1 → L2, L2 → L1.

4.2 Az automatikát látva balra történő nyitás

- Cserélje fel a végállás kapcsoló bekötési pontjait a vezérlő egységen: 11 → 12, 12 → 11.
- Állítsa középhelyzetbe a kaput és adjon egy (1-3) nyitási parancsot; ellenőrizze, vajon a motor balra nyit; ha nem akkor cserélje fel a 400 V –os tápvezeték két fázisát: L1 → L2, L2 → L1.

8. KARBANTARTÁSI ROGRAM (félévénként)

Válassza le a hálózatot és oldja ki a meghajtómotort (lásd az ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁSOK -at)

- Rátékin téssel ellenőrizze, hogy a kapu, a kapurögzítő szerelvény és a meglévő szerkezet kellően szilárd és megfelelő állapotú legyen.
- Ellenőrizze a kapu/meghajtómotor egymással párhuzamos legyen és a fogaskerék belső alapköre és a fogasléc teteje között a (2-3 mm –es) távolság meglegyen.
- Tisztítsa meg a kerékvezető pályákat, enyhén zsírozza be a fogaskereket, a fogaslécet vagy a láncot. Kézzel mozgassa a kaput, hogy leellenőrizhesse a szabad és akadálymentes mozgathatóságát.

Kapcsolja vissza a hálózatot (lásd az ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁSOK -at).

- Ellenőrizze a végállás kapcsolók működését (a kapunak végre kell hajtania megállást a mechanikus véghelyzet előtt kb. 20 mm –rel).
- Ellenőrizze az összes vezérlő és a biztonsági funkciót.

FIGYELEM: a tartalék alkatrészekhez tekintse meg a tartalék alkatrész listát

Minden jog fenntartva

Az összes adatot és jellemzőt a legnagyobb gondossággal fektettük le, és ellenőriztük. A gyártó azonban semmiféle felelősséget nem vállal a technikai, vagy bemutatói célú helytelen adatokért, vagy elhagyásokért.

ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁS A CROSS30 TOLÓKAPUKHOZ

KIKUPLUNGOLÓ UTASÍTÁSOK

Meghibásodáskor, vagy áramkimaradáskor rakja be és forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányban. Nyissa ki az eltávolítható burkolatot, és oldja fel a fogaskerék hajtását a fogaskerék csapnak az óramutatóval megegyező elforgatásával, amit a vele szállított számmal hajthat végre.

Ezzel lehetővé válik a kapu kézzel történő eltolása.



Vigyázat: a kioldást és az összekötést a hálózatról leválasztott motorral hajtja végre.

Vigyázat: az eltávolítható burkolat kinyitása, vagy a motor burkolat eltávolítása azt eredményezi, hogy a kioldó mikrokapcsoló nyitott állapotba kapcsol, így előzve meg bármilyen működtetés lehetőségét.

VISSZAKUPLUNGOLÓ UTASÍTÁSOK

Az ismételt összekötéshez forgassa az óramutatóval megegyezően a fogaskereket, erősen meghúzva azt, majd zárja vissza az ajtót.

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK



Az alábbi előírások a termék hozzátartozó és elidegeníthetetlen részét képezik, és

ezeket a felhasználónak tovább kell adni. Gondosan olvassa el ezeket, mivel a biztonságos összeszereléshez, használathoz és karbantartáshoz fontos információkat tartalmaznak. Az utasításokat meg kell őrizni, és továbbítani kell a rendszer összes jövőbeli lehetséges felhasználójához.

A terméket csak arra szabad használni, amire kifejezetten megtervezték.

Bármilyen más alkalmazást helytelennek, és ezért veszélyesnek kell tekinteni. A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a helytelen, téves, vagy indokolatlan alkalmazásból eredő lehetséges veszélyekért.

Kerülje a forgáspontok vagy mozgó mechanikai részek szomszédságát. Ne lépjen be a motorizált ajtó vagy motorizált kapu mozgástartományába.

Ne támaszkodjon vagy függeszkedjen a mozgásban lévő kapura.

Ne engedje meg a motorizált ajtó vagy kapu mozgási körzetében gyermekek tartózkodjanak, vagy azt, hogy ott játszanak. Tartsa távol a gyermekektől a távvezérlőt vagy bármilyen más vezérlő eszközt, hogy így tudja elkerülni a motorizált ajtó vagy kapu nem kívánatos működését.

A gyártmány leállása vagy meghibásodása esetén válassza azt le a hálózatról, ne próbálkozzon a javítással vagy a közvetlen beavatkozással, és csak szakképzett emberrel vegye fel a kapcsolatot.

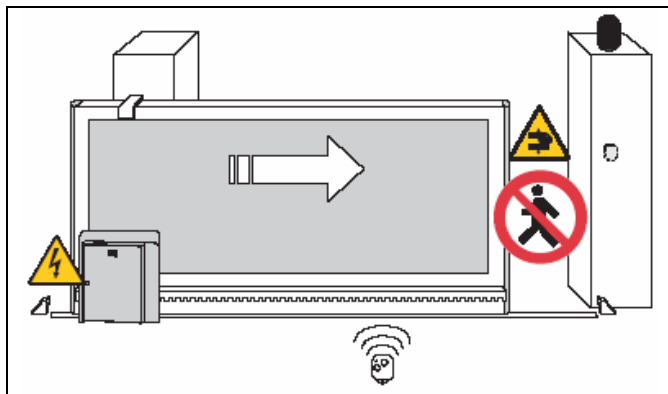
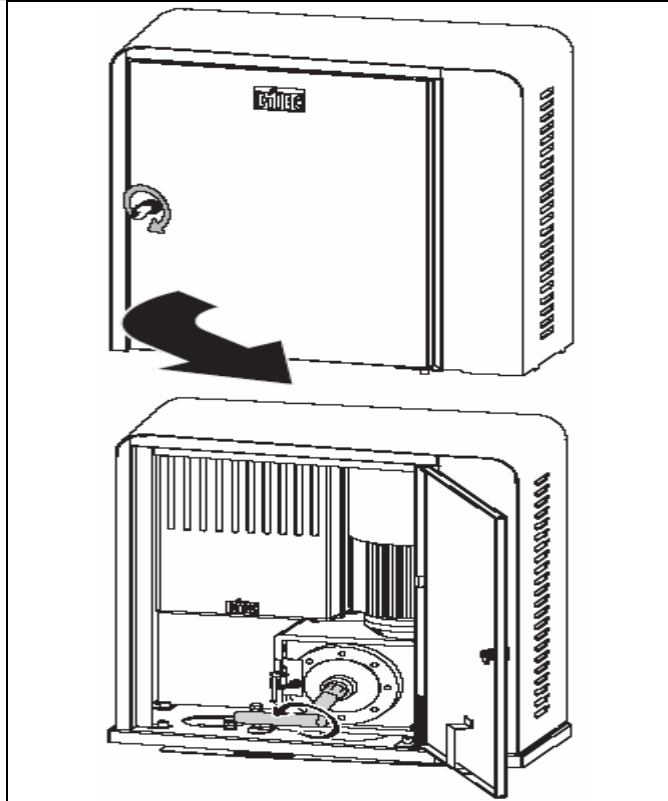
Az előzőek figyelmen kívül hagyása veszélyes helyzetet okozhat.

Bármilyen tisztítást, karbantartást vagy javítást csak szakképzett ember hajtson végre.

A rendszer hatásos és megfelelő működése úgy garantálható, ha gyártó utasításait betartják a motorizált ajtó vagy kapu időszakos karbantartásakor; ezt a műveletet csak szakképzett ember hajthat végre.

Célszerű a helyi előírások áttanulmányozása hogy leellenőrizhesse a biztonsági egységek megfelelő működését.

Az összes szerelés karbantartási és javítási munkálatokat dokumentálni kell, és biztosítani kell azt is, hogy ez a dokumentáció a felhasználó számára is hozzáférhető legyen.



Telepítő:



VAGJE LE ES ADJA AT A FELHASZNÁLÓNAK